

**RECOPIACIÓN DE NOTICIAS SOBRE LA PUESTA EN
FUNCIONAMIENTO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
OLMEDO-ZAMORA
CON LOS SERVICIOS ALVIA ZAMORA-MADRID (i/v)**

EL 17 DE DICIEMBRE DE 2015



www.TrenZamora.es

~ día de la puesta en servicio ~

(17 dic.)

El tren de Alta Velocidad que une Zamora y Madrid en hora y media ya es una realidad

Los zamoranos otorgan una excelente acogida al convoy que ha estrenado el recorrido hacia la capital española | El viaje partió a las 8.50 horas en el servicio con precio promocional

17.12.2015 | 10:47



Ver Galería

Las imágenes del recorrido entre Zamora y Madrid **Emilio Fraile**

CARLOS GIL | Víctor Fresno es el maquinista encargado de conducir el primer tren comercial que ha estrenado esta mañana la línea de **alta velocidad entre Zamora y Olmedo** y que significa poner a la capital zamorana en el mapa del **AVE** español. Tras semanas de entrenamiento, el experimentado maquinista, que ha realizado entre otras la ruta entre Madrid y Barcelona, se ha encargado de llevar hasta su destino en la madrileña estación de **Chamartín** un Alvia 730, similar a los que circulan ya por Zamora, pero con la característica de que utiliza la vía de alta velocidad en lugar de la convencional.

Era la primera vez, también, que un tren a Madrid tenía su salida en la capital zamorana, cuya estación era el inicio y no de paso. Y a pesar de que **la venta de billetes para este primer convoy estuvo abierta apenas 36 horas antes de la partida**, la verdad es que había un nutrido grupo de viajeros en el mismo andén que a primeros de noviembre utilizó la ministra para el viaje inaugural de las pruebas del AVE.

Entre el pasaje había de todo, desde unos padres que acudían a **Madrid** para asistir a la lectura de la tesis doctoral de su hija, hasta empresarios que tenían una reunión de trabajo en la capital de España, jóvenes que iban unos días de visita e incluso amantes del mundo ferroviario que no quisieron perderse este primer trayecto, histórico para Zamora por cuando supone el estreno de la alta velocidad.

La impresión general es que este nuevo tren de la mañana, así como el de regreso por la tarde, va a venir muy bien para la comunicación de Zamora con Madrid. **Muchos de los viajeros defienden incluso este horario como adecuado**, mientras otros apostaban porque se adelanta la hora de salida de este primer trayecto a Madrid.

La estación aprovechaba también ayer para abrir la nueva **zona de taquillas**, el centro de viajes que ha dejado ya libre el vestíbulo central, que hasta hace un par de días ocupaba con la instalación provisional. La premura de la inauguración se dejaba ver bien a las claras en este espacio al que quedan aún muchos remates.

Noticias relacionadas

- Alta ocupación en las fechas navideñas y problemas en el Trenhotel. [Zamora](#)
- La Cámara de Comercio pide el doble de trenes directos entre Zamora y Madrid. [Zamora](#)

Alta ocupación en las fechas navideñas y problemas en el Trenhotel

17.12.2015 | 00:25

Quienes pretendan viajar en tren entre Zamora y Madrid y viceversa estas navidades deben darse prisa por reservar sus billetes, ya que numerosos servicios están ya completos y el Trenhotel no funciona en algunas fechas, además del nuevo servicio que comienza mañana pero que el día 24, Nochebuena, no estará disponible para desplazarse por la tarde desde la capital de España.

El asunto de los horarios provoca ya un serio debate en la sociedad zamorana. Es cierto que con el actual diseño hay muchas posibilidades para llegar a Madrid durante prácticamente toda la jornada, si bien para quienes necesiten estar a primera hora la única posibilidad es tomar el Trenhotel que pasa a las cuatro de la madrugada. Eso si no se desvía por León, como ocurrió durante las obras del Túnel de Padornelo y se rumorea puede seguir sucediendo, o directamente desaparece, como temen algunas organizaciones sindicales, a pesar de que es un tren que presenta una alta ocupación. Todo el mundo esperaba, en todo caso, que la hora de ida hacia Madrid de las nuevas lanzaderas fueran algo más tempranas, con el fin de poder llegar pronto a la capital de España, a primera hora, mientras que el viaje de regreso podría retrasarse algo, lo que permitirá viajar a Madrid en el día para hacer gestiones o compras.

La Cámara de Comercio pide el doble de trenes directos entre Zamora y Madrid

El presidente del PP, Martínez Maíllo, saluda la disputa sobre los horarios porque "solo se puede tener ese bendito debate porque hay AVE"

17.12.2015 | 09:42

Trenes Alvia en la estación. Foto L.O.Z.

ENCUESTA: ¿Qué opina de la oferta de trenes a 20 euros para ir a Madrid?

C. G. / B. B. G. El presidente de la Cámara de Comercio, Manuel Vidal, exigió que se doble el horario que en principio se ha señalado para los AVE que viajarán entre Zamora y Madrid, pasando de los dos actuales a cuatro. "Hay que pedir que se llegue a ambas ciudades por la mañana y poder regresar por la tarde", explicó. La razón radica en que de esta manera se fomentaría la posibilidad de hacer gestiones o negocios en ambas ciudades. "Es importante que podamos estar a primera hora de la mañana, algo imprescindible para poder trabajar", apuntó Vidal, quien esperó que los actuales horarios "solo sean algo provisional hasta que la línea esté terminada hasta Galicia". Por último, Vidal reconoció que "ahora es el momento de discutir, sentarse con la Subdelegación del Gobierno o viajar hasta Madrid si hace falta, para que haya más que los cuatro viajes que de momento pedimos" para lograr "que más empresas quieran venir a la ciudad a hacer negocios".



El presidente del PP, Fernando Martínez Maíllo destacó que lo importante es que el AVE sea a partir de hoy una realidad, después de pasados 15 años desde que los entonces presidentes de España y Galicia, José María Aznar y Manuel Fraga, decidieran en el año 2000 que la línea "parara y pasara por Zamora".

"Bendito debate. En la mayoría de los sitios de España no debaten sobre los horarios del AVE porque no hay AVE", destacó el expresidente provincial, quien ha pedido ya a su sucesora en el cargo, Mayte Martín Pozo que "lidere" a la sociedad zamorana para "intentar que se mejore" el servicio, "ya que tenemos un alcalde (por Francisco Guarido) que no cree en el AVE; le he visto pegar pegatinas en Zamora de no al AVE".

A juicio de Maíllo estamos ante un "día histórico y una oportunidad de futuro para todos los zamoranos. A pesar de las dificultades de profunda crisis económica este Gobierno ha querido hacer el AVE aquí en Zamora. Se dice que por votos, pero la realidad es que no es muy rentable desde el punto de vista electoral. En realidad ha sido por justicia social". Para Maíllo dejar a Zamora a hora y media de Madrid, e incluso a una hora cuando el AVE tenga todas las prestaciones "va a ser una oportunidad desde el punto de vista del comercio, la restauración, el turismo, justo además en la época de Las Edades".

La alta velocidad ya no es un sueño para Zamora

Destacado

Jueves, 17 Diciembre 2015 09:30 / Escrito por [Redacción](#)



Foto: Rafa Lorenzo → [Galería de imágenes de Rafa Lorenzo](#)

A las 08:51 horas de esta mañana ha salido de la estación de Zamora el primer tren de alta velocidad a Madrid que circula ya por las instalaciones construidas para el AVE.

Los primeros pasajeros llegarán a Madrid en un tramo de tiempo de hora y media, algo en lo que hasta ahora se tardaba dos horas.

El tren de regreso partirá de la estación madrileña de Chamartín a las 19:50 horas. En esta primera jornada, los billetes han tenido un coste promocional de 20 euros que se mantendrá así durante la Navidad.

Hay que recalcar también que los trabajadores de Renfe y Adif han convocado una huelga que dará comienzo mañana, lo cual podría entorpecer hasta el fin de semana el funcionamiento regular de esta línea. La huelga comenzará a las 00:00 del viernes 18 con una duración de 23 horas. La reivindicación de los trabajadores de las compañías es mejorar las condiciones de los convenios colectivos así como apostar por una convocatoria de empleo público y abandonar la privatización de servicios rentables.

Manuel Vidal pedirá que se doble el servicio del AVE a Zamora

Miércoles, 16 Diciembre 2015 15:52 | Escrito por [Ruben Bartolome Mezquita](#)

El Presidente de la Cámara de Comercio de Zamora, Manuel Vidal, cree que el servicio que se prestará con el AVE es insuficiente y pedirá que se doble el servicio en ambos sentidos.

Manuel Vidal participaba esta misma mañana en un acto en la Universidad de Salamanca en el que hablaba de la inminente llegada del AVE y del servicio que presta. Vidal cree que es necesario que existan el doble de servicios de los que en principio se prestarán entre Zamora y Madrid, con unos horarios que permitan salir pronto de ambas ciudades, hacer las gestiones que sean necesarias y poder volver a la hora de comer.

Vidal cree que no sólo esto tiene que permitir que los zamoranos puedan llegar a Madrid para realizar sus gestiones, sino que empresas zamoranas puedan llegar hasta Zamora y expandir sus negocios en la ciudad zamorana.



Una treintena de pasajeros viajan a bordo del primer AVE Zamora-Madrid

A las 08:50 de esta mañana partía el primer tren de alta velocidad hacia la capital

17/12/2015. El AVE Zamora-Madrid ya es una realidad. A las 08:50, puntual a la cita y entre la niebla espesa, el tren de alta velocidad salía hacia Madrid con una treintena de pasajeros a bordo.

Los viajeros zamoranos que han partido hacia Madrid lo han hecho por diversos motivos, algunos declararon que lo hacían por motivos de trabajo y otros para ir a cuidar a sus nietos y familiares. Así, todos ellos han aprovechado la oferta especial promocional de 20 euros para viajar en este tren de alta velocidad que une Zamora y Madrid en una hora y treinta minutos.

En cuanto a la velocidad, el tren alcanza 200 kilómetros por hora, hasta Olmedo y 250 kilómetros por hora, desde el municipio vallisoletano hasta Madrid.

Muchos curiosos se han dado cita en la Estación de Trenes de Zamora para ver en primera persona este acontecimiento histórico.



NOTICIASCASTILAYLEON.COM

SOCIEDAD

ZAMORA / Información / jueves, 17 de diciembre de 2015

A las 8.51 partió desde la estación de Zamora el primer Alvia que completa el trayecto en 1 hora y 33 minutos

El primer tren de alta velocidad ya vuela a Madrid

Redacción

Puntual, el primer tren Alvia de alta velocidad que parte desde Zamora con destino a Madrid Chamartín ha salido esta mañana, a las 8.30 horas, con los primeros pasajeros que han tenido el honor de protagonizar un momento histórico, el de la conexión ferroviaria por vía rápida de la capital del Duero con la capital de España en 1 hora y 33 minutos.

Renfe puso a la venta esta semana los billetes para los nuevos trenes Alvia a un precio promocional de 20 euros por trayecto para compras realizadas hasta el 7 de enero.

Los viajeros podrán beneficiarse de esta oferta para los desplazamientos que se realicen desde del próximo jueves, día 17, hasta el 29 de febrero de 2016.

Este nuevo tren permite realizar el viaje Zamora-Madrid en 1 hora y 33 minutos, frente a 1 hora y 55 minutos actuales, por lo que se mejorará en 22 minutos el tiempo actual.

El servicio se presta con un tren Talgo de la serie 730 con 262 plazas que realizará un viaje de ida y otro de vuelta todos los días circulando por el nuevo tramo de alta velocidad entre Olmedo y Zamora. La hora de llegada a la estación de Chamartín a las 10.23 horas. La vuelta, a las 18.50 horas, con llegada a las 20.23 horas.

105 personas estrenan la Alta Velocidad a Zamora

- **La nueva conexión con Madrid ha arrancado con dos servicios, uno por cada sentido**

Europa Press – jueves, 17 de diciembre de 2015

Renfe transportó 105 viajeros en los dos trenes con los que este jueves ha estrenado la conexión ferroviaria de Alta Velocidad a Zamora, que ha arrancado con una oferta inicial de **una circulación por sentido**. La compañía ferroviaria ha comenzado a operar por el nuevo tramo con un tren que partió de la capital zamorana a las 8.50 horas de la mañana en el que viajaron **30 pasajeros**. El otro tren de los dos servicios que en un principio conforman el servicio comercial es el que salió desde Madrid a las 18.50 horas con alrededor de **60 viajeros**.

Estos dos nuevos trenes entre Madrid y Zamora que realizan todo su trayecto por vías AVE se suman a los que Renfe ya ofrecía hasta ahora, que realizan su viaje circulando por la línea de Alta Velocidad hasta Olmedo (Valladolid) y posteriormente continúan por la vía convencional para conectar tanto con la capital castellana como con Galicia. A las 17.00 horas de este jueves **se habían vendido ya 1.300 billetes para este trayecto**, cuatro veces más que los comercializados el mismo día de 2014 para viajar en tren de Madrid a Zamora.

Zamora y Salamanca se unen a la Alta Velocidad

- **Desde este jueves ya son seis las provincias de la comunidad que cuentan con este servicio**

rtvcyl – jueves, 17 de diciembre de 2015

Este jueves por la mañana ha salido de Zamora el **primer tren de alta velocidad comercial**, un Alvia 730. Las vías están preparadas para recibir al AVE que en futuro llegará a Galicia, pero, de momento, **solo habrá un viaje diario de ida y otro, de vuelta**. De momento, Renfe ha puesto un precio especial de 20 euros.

Mientras, en Salamanca medio centenar de pasajeros llegaban en un Alvia que oficialmente cubrirá el trayecto entre Madrid y la ciudad salmantina en **1 hora y 36 minutos**, aunque en este primer viaje ha empleado exactamente 90 minutos. Esperada oportunidad que de momento se estrena **con tres conexiones de ida y tres, de vuelta**, aunque el éxito de la venta de billetes vaticina que habrá más servicios en breve.

UNA INVERSIÓN DE UNOS 750 MILLONES DE EUROS

Renfe estrena el AVE a Zamora

- **Inicia el servicio con una oferta de una conexión por sentido y billetes a 20 euros**

Europa Press – jueves, 17 de diciembre de 2015

La conexión ferroviaria de Alta Velocidad (AVE) a Zamora se pondrá en servicio comercial este jueves, 17 de diciembre, con una oferta inicial de una circulación por sentido, según informó Renfe. El nuevo AVE se estrenará con un **tren que partirá de la capital zamorana a las 8.50 horas**. El otro servicio de la oferta diaria programada es el que saldrá desde Madrid a las 18.50 horas. Estos dos nuevos trayectos entre Madrid y Zamora que Renfe realizará en su totalidad por vías AVE se sumarán a los que la operadora ya realiza combinando la circulación por la línea de Alta Velocidad hasta Olmedo (Valladolid) y posteriormente continuando por **la vía convencional para conectar tanto con la capital castellana como con Galicia**.

La nueva infraestructura que se pone en servicio es **un tramo de AVE de unos 107 kilómetros de longitud que discurre entre Olmedo y Zamora**, y que ha supuesto una inversión de unos 750 millones de euros. Esta conexión AVE comienza a utilizarse tras el correspondiente periodo de pruebas y tres meses después de la inauguración del enlace de Alta Velocidad a Palencia y León el pasado 30 de septiembre. De esta forma, la red AVE supera con creces la cota de los 3.000 kilómetros de longitud y se consolida como **la segunda más larga del mundo por detrás de la de China** y la primera de Europa. Además, está previsto que próximamente esta red se extienda de nuevo para conectar con Burgos, Granada, Castellón y Murcia.

A cuatro días de las elecciones

En el caso del AVE a Zamora, su explotación comercial se inicia a cuatro días de las elecciones generales y en la recta final de la campaña electoral, cuando **las inauguraciones no están permitidas**. Por ello, el tramo de AVE se empezará a explotar para la circulación de trenes sin acto protocolario alguno. Además, se estrenará en víspera de los desplazamientos con ocasión de las vacaciones de Navidad.

Su puesta en marcha permitirá a los viajeros **ahorrarse casi media hora de tiempo de viaje en el trayecto en tren entre Madrid y Zamora**, dado que el traslado supondrá una hora y media frente a las casi dos horas que es preciso invertir hasta ahora. Renfe prevé prolongar **en enero este nuevo servicio por la vía AVE hasta Galicia**, continuando desde Zamora por la vía convencional, con el fin de extender a los viajeros con destino a la Comunidad gallega el ahorro en tiempo de viaje en tanto se concluye la conexión AVE a esta región, prevista para 2018.

La operadora ferroviaria iniciará la explotación de este AVE con un precio de los billetes de carácter "promocional" de 20 euros. Este precio estará vigente hasta después de Navidad, en las compras de plazas que se realicen el próximo 7 de enero, que **permitirán viajar hasta el 29 de febrero**.



Renfe estrena hoy el AVE a Zamora

Actualizado 17/12/2015 9:51:51 CET

Inicia el servicio con una oferta de una conexión por sentido y billetes a 20 euros

MADRID, 17 dic. (EUROPA PRESS)

La conexión ferroviaria de Alta Velocidad (AVE) a Zamora se pondrá en servicio comercial hoy jueves, 17 de diciembre, con una oferta inicial de una circulación por sentido, según informó Renfe.

El nuevo AVE se estrenará con un tren que partirá de la capital zamorana a las 8.50 horas de la hoy. El otro servicio de la oferta diaria programada es el que saldrá desde Madrid a las 18.50 horas.

Estos dos nuevos trayectos entre Madrid y Zamora que Renfe realizará en su totalidad por vías AVE se sumarán a los que la operadora ya realiza combinando la circulación por la línea de Alta Velocidad hasta Olmedo (Valladolid) y posteriormente continuando por la vía convencional para conectar tanto con la capital castellana como con Galicia.

La nueva infraestructura que hoy se pone en servicio es un tramo de AVE de unos 107 kilómetros de longitud que discurre entre Olmedo y Zamora, y que ha supuesto una inversión de unos 750 millones de euros.



Esta conexión AVE comienza a utilizarse tras el correspondiente periodo de pruebas y tres meses después de la inauguración del enlace de Alta Velocidad a Palencia y León el pasado 30 de septiembre.

De esta forma, la red AVE supera con creces la cota de los 3.000 kilómetros de longitud y se consolida como la segunda más larga del mundo por detrás de la de China y la primera de Europa. Además, está previsto que próximamente esta red se extienda de nuevo para conectar con Burgos, Granada, Castellón y Murcia.

A CUATRO DÍAS DE LAS ELECCIONES.

En el caso del AVE a Zamora, su explotación comercial se inicia a cuatro días de las elecciones generales y en la recta final de la campaña electoral, cuando las inauguraciones no están permitidas.

Por ello, el tramo de AVE se empezará a explotar para la circulación de trenes sin acto protocolario alguno. Además, se estrenará en víspera de los desplazamientos con ocasión de las vacaciones de Navidad.

Su puesta en marcha permitirá a los viajeros ahorrarse casi media hora de tiempo de viaje en el trayecto en tren entre Madrid y Zamora, dado que el traslado supondrá una hora y media frente a las casi dos horas que es precio invertir hasta ahora.

Renfe prevé prolongar en enero este nuevo servicio por la vía AVE hasta Galicia, continuando desde Zamora por la vía convencional, con el fin de extender a los viajeros con destino a la Comunidad gallega el ahorro en tiempo de viaje en tanto se concluye la conexión AVE a esta región, prevista para 2018.

La operadora ferroviaria iniciará la explotación de este AVE con un precio de los billetes de carácter "promocional" de 20 euros. Este precio estará vigente hasta después de Navidad, en las compras de plazas que se realicen el próximo 7 de enero, que permitirán viajar hasta el 29 de febrero.

Zamora gana media hora hasta Madrid

30 pasajeros y un maquinista zamorano estrenan la línea de alta velocidad ilusionados por la importancia para la ciudad y el ahorro de tiempo

ALICIA PÉREZ | @AliciaPrezGarca

17 diciembre 2015 17:51

Zamora le ha ganado media hora al viaje en tren hasta Madrid. Lo ha hecho con la puesta en servicio de la línea de alta velocidad entre Zamora y Madrid, casi dos meses después del viaje de prueba de la ministra de Fomento, Ana Pastor, y a tres días de las Elecciones Generales. De la vía 3, con 30 viajeros a bordo y a las 8:51 horas, tan solo nueve minutos después de la salida del regional Puebla de Sanabria-Valladolid, partía de la estación zamorana el Alvia 730 en dirección a Chamartín. Corría hacia la capital de España por el nuevo tramo entre Olmedo y Zamora de la línea de alta velocidad Madrid-Galicia, un tramo de 99 kilómetros al que se ha destinado una inversión de 748,19 millones de euros y que acorta el trayecto en media hora.

Fue el maquinista zamorano Víctor Fresno, que normalmente presta servicio entre Madrid y Barcelona, el encargado de dirigir el tren rápido hasta la capital. En el andén, le decían adiós con la mano su padre, Juan Fresno, también maquinista de trenes, su mujer y sus dos hijos. Nadie en la familia quiso perderse el primer viaje de Zamora por línea de AVE conducido además por un zamorano. «Hemos venido a ver la primera vez que funciona el tren de alta velocidad. Nosotros utilizamos bastante el tren y ahora lo conveniente para Zamora es que pongan horarios para que la gente lo utilice y es que lo utilizará», explicó Juan Fresno minutos antes de la partida del largo convoy, para el que cree que habrá más frecuencias y mejores horarios cuando se combine con los Alvia que conectan Madrid con Galicia, después de que inicialmente haya empezado a funcionar con un único servicio de ida y otro de vuelta al día. «Habiendo a primera hora y después a última, nos vendrá mejor», afirmó el padre del maquinista zamorano que colocó el tren en hora y media en Madrid frente a las dos horas del servicio de Alvia por vía convencional.

Curiosos y viajeros recibieron el nuevo servicio de forma excepcional, ilusionados por el momento histórico que vivió la ciudad y complacidos por la mejora en los tiempos. En una mañana de niebla, los pasajeros montaron en los vagones del tren tras pasar el control de seguridad y decenas de curiosos quisieron inmortalizar el esperado momento para el que, sin embargo, no hubo acto de inauguración ni cortes de cinta, prohibidos por los tiempos electorales.

José Miguel López es de Alicante y ha estrenado la nueva línea desde Zamora, donde había estado unos días trabajando. Era la primera vez que visitaba la ciudad y se llevó una grata sorpresa. «Me parece muy bien por lo que supone para la comunicación y la rapidez porque hasta hace poco te pegabas unas palizas en el tren de horas. Todo lo que sea un progreso es bueno. El horario me viene estupendo porque si me tuviera que quedar más tiempo, llegaría muy tarde a Alicante pero si hay diversidad de horarios siempre nos viene bien a todos», aseguró el alicantino sentado en los asientos del nuevo centro de viajes de la estación de Zamora. Un banco más allá esperaba la zamorana Elisa García, que viaja con frecuencia a Madrid, aunque hasta hoy en Alvia pero por vía convencional. Cree que todo lo que sea ahorrar en tiempo de viaje es bienvenido. «Me parece fenomenal ganar tiempo para hacer tus cosas y que se acorte el viaje. Además, para Zamora me parece extraordinario porque puede representar más afluencia de gente y más intercambio de todo tipo entre ciudades y desarrollo para Zamora», sostiene la viajera, quien destacó que aunque las obras parecían interminables por fin se han llevado a cabo. «La señora Pastor dijo aquí estoy yo y hay que acabar esto y hay que agradecersele», aseguró sobre la ministra también zamorana.

Sobre los precios promocionales de 20 euros el billete hasta el 7 de enero aunque en taquilla son 21,10 por gastos de gestión, Elisa García también mostró su satisfacción. «Me parece muy bien hacer accesible esta forma de viajar a la gente. Todo lo que sea rebajar tarifas es promover la empresa y va en beneficio del público pero también de la empresa, que logrará tener más gente».

Miguel Pertejo es un joven zamorano que también viajó en el primer trayecto en alta velocidad. «Tenía previsto ir y como inauguraban la línea pensé que era buen momento para aprovechar», explicó antes de subir al tren, en el que llegaría «un poco justito» a Madrid. «A ver si amanecen un poco antes los trenes en Zamora pero yo creo que va a venir muy bien para la gente que tiene que desplazarse allí y más en días de niebla», manifestó sobre la necesidad a la que apuntan los usuarios y los empresarios zamoranos desde la Cámara de Comercio de que haya un servicio más temprano que permita llegar pronto a Madrid a los trabajadores. «Antes iba en AVE desde Valladolid. Voy a Madrid un par de veces al mes mínimo y aprovecharé que nos lo han puesto aquí».

La marcha del tren dejaba atrás la estación de Zamora, en la que curiosos, amantes del ferrocarril y periodistas se iban dispersando. En ella quedaban, como cada día, el resto de viajeros, algunos enfrascados en la lectura, y los trabajadores, entre ellos el supervisor de Telecomunicaciones, José Luis Arcones, orgulloso también de haber vivido un momento histórico. «Esto le viene muy bien a Zamora y a España porque se acaba de integrar Zamora en la red ferroviaria de AVE», afirmó seguro de que todo es mejorable y de que también lo serán los horarios y las frecuencias pero siempre partiendo de que «la línea ya está abierta». «El viajero zamorano se tiene que concienciar de que ya está abierta y dar prestancia a la línea y viajar más. Las frecuencias se irán mejorando y se irán reduciendo los tiempos. Todo es mejorable pero Adif ha hecho un gran esfuerzo en integrar Zamora en la red ferroviaria AVE de toda España».

El AVE a Zamora: precio, frecuencia, duración del viaje... y otras claves

- La línea, que cuenta con una sola vía, se estrenará con un sólo tren por sentido y día



David ha sido uno de los primeros pasajeros en estrenar la alta velocidad en Zamora

- M. ÁLVAREZ M. GAJATE / N. PRIETO | Valladolid - 17/12/2015 a las 10:53:46h.

Zamora estrena hoy la Alta Velocidad. Sin inauguraciones oficiales a cuenta de las próximas Elecciones Generales y tras mes y medio de pruebas el tren veloz entrará por primera vez este jueves en la estación zamorana. La línea, que cuenta con una sola vía, se estrenará con un sólo tren por sentido y día. Aquí, todas las claves de su estreno.

1) Inversión: La alta velocidad a Zamora se pone en servicio hoy tras una inversión de 750 millones de euros en los cerca de cien kilómetros que separan ambas localidades. La orografía favorable ha permitido que el coste por kilómetro de esta infraestructura sea inferior al de otros trazados del AVE, como el de Madrid-Barcelona, que costó 14,4 millones de media por kilómetro, o el de Madrid-Valencia-Alicante, con una inversión por kilómetro de 13,5 millones

2) Velocidad: El nuevo trazado se estrena con trenes Alvia que alcanzan los 200 kilómetros hora y acortan en media hora de viaje la distancia entre ambas ciudades, que se sitúa en una hora y media entre las estaciones de Zamora y Chamartín. Pese a ello, la línea está diseñada para que se pueda llegar a los 350 kilómetros hora, por lo que cuando circulen trenes AVE el tiempo de viaje se verá reducido otros veinte minutos.

3) Frecuencia: Inicialmente, sólo circulará un tren diario en cada sentido, por la mañana en dirección a Madrid y por la tarde de vuelta, pero tras las vacaciones navideñas está previsto que se incorporen los trenes híbridos que conectan Madrid con Galicia, que irán por vías del AVE la mayor parte del trayecto, excepto en el tramo intermedio entre Zamora y Orense.

4) Próxima extensión: La ministra de Fomento, Ana Pastor, anunció hace dos meses, en uno de los viajes en pruebas del trazado que ahora se pone en servicio, que otro tramo del AVE en dirección a Galicia de 113 kilómetros, entre la capital zamorana y Pedralba de la Pradería, se pondrá en servicio a lo largo del año 2016.

5) Precio: Como campaña de lanzamiento, los billetes tendrán un precio promocional de 20 euros por trayecto, para compras realizadas hasta el próximo 7 de enero. Los clientes podrán beneficiarse de esta oferta para los viajes que se realicen desde el próximo jueves, fecha de puesta en marcha, hasta el 29 de febrero de 2016.

6) También Salamanca: Además, después de años de espera y controversias en torno a la Alta Velocidad, la Velocidad Alta o el tren rápido, Salamanca por fin estrena hoy una conexión renovada que, tras 53 millones de euros de inversión en electrificar la línea Medina-Salamanca, unirá la capital charra con Madrid en una hora y 36 minutos -63 menos que el trayecto habitual-. Con un precio promocional de 20 euros, Renfe pone en servicio, de momento, seis trenes Alvia a diario (tres de ida -6:50, 15:30 y 18:20 horas- y tres de vuelta -8:55, 15:55 y 20:35), lo cual elevará a veinte las conexiones diarias entre Madrid y Salamanca, a las que hay que sumar el enlace con Segovia hasta ahora inexistente entre ambas capitales castellano y leonesas. El nuevo servicio se prestará con trenes de la serie 121 con un total 280 plazas de clase turista.

Maíllo: «Por votos, el AVE a Zamora no era rentable»

El candidato popular por Zamora al Congreso cree que gracias a la alta velocidad por primera vez la capital zamorana va a ser destino y no lugar de tránsito



Preparativos el pasado octubre en la estación de Renfe de Zamora para la llegada del AVE

ICAL ALBERTO FERRERAS Zamora - 17/12/2015 a las 08:53:26h. - Act. a las 08:54:10h.

«Probablemente por votos no sería muy rentable pero se hace por una razón de justicia, porque los ciudadanos de Zamora tienen derecho a tener un AVE como lo tienen otros territorios de España», ha asegurado el vicesecretario de Organización del PP y candidato por Zamora al Congreso, Fernando Martínez-Maíllo. El que es también presidente provincial del Partido Popular ha aprovechado **un encuentro con la cúpula de la patronal CEOE-Cepyme** para invitar a aprovechar «la oportunidad de oro» que supondrá para Zamora la nueva línea de Alta Velocidad. Ha recordado además que la inversión en el trazado del AVE entre Olmedo y Zamora se ha acometido en los últimos cuatro años en los que había una «profunda crisis económicas» y muchos proyectos en los que hacer inversiones. «Este Gobierno lo ha querido hacer aquí en Zamora aunque probablemente por votos no sería muy rentable desde el punto de vista electoral», ha insistido.

Igualmente, ha hecho hincapié en que **Zamora por primera vez va a ser destino y no sólo un lugar de tránsito**, ya que además de los servicios ferroviarios que comunican Madrid con Galicia a partir de mañana habrá un tren lanzadera que sale de Zamora y llega a Zamora y «eso es la primera vez que pasa en la historia». Martínez-Maíllo ha recordado que algún diputado independentista catalán ha recriminado al Gobierno que se invirtiera en el AVE a Zamora y que esta provincia fuera a tener dos estaciones de parada de la línea de Alta Velocidad, algo que se hace «por justicia social».

Ante las críticas por los horarios

El vicesecretario de Organización del PP ha recordado se decidió que el trazado a Galicia pasara por Zamora hace quince años, cuando José María Aznar era presidente del Gobierno y Manuel Fraga presidente de la Xunta de Galicia. Sobre las críticas respecto a los horarios de los trenes que a partir de mañana circulan por la nueva línea, Martínez-Maíllo ha declarado que «bendito debate» ya que la mayor parte de los sitios de España no tienen esa disyuntiva porque no hay AVE y ese debate es el mismo que existió en Valladolid cuando llegó el tren veloz.

A su juicio, **la llegada de la Alta Velocidad a Zamora** va a ser «una oportunidad de oro» para el comercio, el sector turístico y la restauración, ya que sitúa a Zamora a una hora y media de Madrid y en un futuro a una hora cuando circulen los trenes hasta 300 kilómetros hora. Por su parte, el presidente de la organización patronal CEOE-Cepyme de Zamora, José María Esbec, ha hecho hincapié en la situación geográfica estratégica que tiene Zamora y las posibilidades de empleo y asentamiento de empresas y población que supone la nueva línea de Alta Velocidad.

ZAMORA / Especial / miércoles, 16 de diciembre de 2015

El Partido Popular se ha reunido con la CEOE para exponer propuestas y sugerencias

Maíllo: "El AVE no llega a Zamora por votos sino por justicia"

Alba Villalba



Esta tarde la CEOE se reunía con el Partido Popular para escuchar sus sugerencias y comentar algunas propuestas. En especial, para hablar de la llegada del AVE y la bajada de impuestos.

José Esbec, presidente de la CEOE destacaba la gran importancia de esta reunión "porque sabemos que Zamora es una ciudad que tiene muchas dificultades y, por eso, es necesario que todos los partidos remen en la misma dirección, la dirección positiva, además de trabajar, para sacar la provincia adelante", declaraba el presidente.

Por parte del Partido Popular, Fernández Maíllo destacaba la importancia de esta reunión con empresarios zamoranos en un día "histórico" porque mañana llega el primer AVE a Zamora, "llevamos peleando por él desde el año 2000 y después de 15 años de trabajo e inversión conseguimos una oportunidad para el futuro de Zamora y los zamoranos". El candidato del Partido Popular también se refirió a la transformación que supuso para Zamora el tren convencional y que desea que sea igual con la llegada tan esperada del AVE. "Es una oportunidad muy buena, y más, en una época de crisis donde se podía haber invertido en otros sitios y desde el Gobierno se ha hecho en Zamora. El popular hizo especial hincapié en que el AVE no llega a Zamora ahora por votos sino por justicia, porque Zamora tiene las mismas posibilidades que otras ciudades. "Zamora ahora se va a convertir en destino, no en tránsito", declaraba Maíllo.

En cuanto al debate propiciado por los horarios, el candidato popular aseguró que "bendito debate. Porque este debate lo tienen porque hay AVE, en otras ciudades no pasa porque no disponen de un AVE".

Desde el Partido Popular se considera que son quejas sin sentido porque no se dan cuenta que para el turismo, el comercio, la restauración de Zamora y la provincia, para el sector hostelero en general, la cercanía con Madrid va a ser muy positiva y una oportunidad de oro. "Además, con las Edades del Hombre, se va a reforzar este sector", aseguraba.

Además de este tema tan actual, las ventajas del AVE al comercio, en la reunión con la CEOE también se expuso la bajada de impuestos que propone el PP, y especialmente, para los empresarios. "Lo hemos hecho ya con las retenciones de los profesionales y autónomos, en el IRPF, y fundamentalmente buscamos una mayor actividad económica, que haya más empleo y así, reactivar la economía", finalizaba Maíllo.